



Poznań 20.05.2011

Urząd Miasta Poznania

Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej

**Sz. P. Dyrektor
Bożena Przewoźna**

Dotyczy: zmiany organizacji ruchu w rejonie ulicy Safony, w związku z budową placówki oświatowej

Zgodnie z ustaleniami, dokonanymi podczas wizji lokalnej w dniu 16 maja 2011 na terenie Szkoły Podstawowej Nr 1 i Gimnazjum Nr 65 przy ul. Hezjoda, w której uczestniczyli przedstawiciele Rady Osiedla Strzeszyn i Rady Osiedla Podolany, przedstawiciele mieszkańców ul. Safony, mieszkańcy Podolan, przedstawiciele ZDM i ZTM, Wydziału Oświaty, Rada Rodziców Gimnazjum Nr 65 oraz Dyrektor szkoły p. Helena Paszkiewicz, zwracamy się do Pani Dyrektor z prośbą o skoordynowanie wszystkich działań, które doprowadzą do najlepszych rozwiązań komunikacyjnych i transportowych wokół nowej placówki szkolnej na terenie Strzeszyna.

W szczególności wnosimy o uwzględnienie potrzeb mieszkańców Starego Strzeszyna, Osiedla Wojskowego i pozostałych mieszkańców poprzez umożliwienie dojazdu dzieci do przedszkola, szkoły podstawowej i gimnazjum, do placówki położonej między ulicami Hezjoda-Homera-Wergiliusza-Safony, **wydłużając linię autobusową 46 do ronda przy ulicy Wergiliusza i Sofony. Proponowana przez nas trasa miałaby biec od ulicy Biskupińskiej przez ulicę Koszalińską, dalej wjazd w osiedle wojskowe ulicą Fieldorfa, do ul. Wańkowicza w rejonie kościoła, dalej przez skrzyżowanie ul. Wańkowicza z ul. Literacką w ulicę Wergiliusza.** Zaznaczamy, że ulica Wergiliusza jest przystosowana do przejazdu autobusu – posiada zatoczki pod przystanki autobusowe i odpowiednią konstrukcję spowalniczą, na wysokości szkoły ma odpowiednie rondo umożliwiające zawracanie autobusu.

Wydłużenie linii 46 jest zgodne z dotychczasowymi działaniami Rady Osiedla Strzeszyn, co sfinalizowano pismem z ZTM z dnia 12.05.2010, w którym ZTM potwierdza, iż przygotowuje projekt wydłużenia linii 46 (załącznik nr 1).

Poza przedłużeniem trasy autobusu linii 46 **wnosimy również o wydłużenie trasy autobusu linii numer 60** – jest to postulat Rady Osiedla Podolany i Rady Rodziców Gimnazjum Nr 65. Dzięki temu rozwiązaniu znaczna część młodzieży z Podolan będzie miała możliwość dojazdu autobusem do swojego gimnazjum rejonowego.

Jednocześnie zwracamy uwagę, iż **bardzo istotnym elementem rozwiązującym problemy komunikacyjne jest modernizacja odcinka ulicy Homera wzdłuż szkoły od ulicy Hezjoda do zbiornika retencyjnego, wraz z utworzeniem miejsc postojowych.** Tym samym ruch samochodowy wokół szkoły nie byłby tak uciążliwy dla sąsiadujących z nią mieszkańców, m.in. ul. Sofony.

Ponadto istnieje również **konieczność wybudowania ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż ulicy Hezjoda w tzw. pasie zieleni oraz połączenie z już istniejącym odcinkiem w ulicy Literackiej oraz wybudowanie chodnika i ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Krajeneckiej i dalej Wańkowicza aż do istniejącego odcinka w/w, zwłaszcza w obliczu perspektywy rozwoju tej części osiedla w najbliższej przyszłości.**

Dla dzieci podolańskich istotne jest uzupełnienie brakujących fragmentów chodnika wzdłuż ul. Homera pomiędzy szkołą a przejściem przez tory na przedłużeniu ul. Krynickiej oraz wykonanie chodnika pomiędzy ul. Szczawnicką a Czorsztyńską umożliwiającego dojście w sposób cywilizowany do przejścia przez tory od strony Podolan. Równie konieczne wydaje się wybudowanie ścieżki rowerowej na ww. trasie od szkoły do przejścia przez tory, przedłużając ją na całą ul. Krynicką.

W/w chodniki i ścieżki rowerowe mają umożliwiać samodzielne, bezpieczne poruszanie się dzieci i młodzieży w drodze do i ze szkoły.

Docelowo jako podstawowy element infrastruktury powinno również powstać bezpieczne przejście przez tory, łączące Podolany i Strzeszyn, na wysokości ul. Rabczańskiej, a tymczasowo należy zabezpieczyć ww. miejsce przed nielegalnym i niebezpiecznym przechodzeniem młodzieży przez tory (barierki, ostrzeżenia, itp.).

Przed rozpoczęciem roku szkolnego należy również zabezpieczyć zbiornik retencyjny barierkami przed przypadkowym utonięciem dziecka.

Jednocześnie wnosimy do ZDM o przedstawienie możliwości zwiększenia bezpieczeństwa na trasie do szkoły, głównie na ulicy Wergiliusza m.in. poprzez „wyniesienie” skrzyżowania Arystofanesa /Wergiliusza, montaż słupków na wysokości spowalniaczy w taki sposób, aby wymusić spowolnienie jazdy przez kierowców.

Wszystkie te rozwiązania mają ułatwić korzystanie z nowej placówki oświatowej i poprawić bezpieczeństwo naszych dzieci, mieszkańców bezpośrednio sąsiadujących z tą placówką jak i wszystkich pozostałych.

Z poważaniem

.....
Przewodnicząca Zarządu
Osiedla Strzeszyn

.....
Przewodnicząca Zarządu
Osiedla Podolany

.....
Dyrektor Szkoły